

Infolinia: 0 801 10 20 30
www.allianz.pl

TUiR Allianz Polska S.A.



Ubezpieczenia majątkowe

Ogólne warunki ubezpieczenia casco jachtów Pod Pełnymi Żaglami

Allianz – ubezpieczenia od A do Z.

Allianz 

Spis treści

§1.	Postanowienia ogólne	1
§2.	Definicje	1
§3.	Przedmiot i miejsce ubezpieczenia	1
§4.	Zakres ubezpieczenia	2
§5.	Wyłączenia odpowiedzialności Allianz	3
§6.	Początek i koniec ochrony ubezpieczeniowej	4
§7.	Suma ubezpieczenia	5
§8.	Limity odpowiedzialności	5
§9.	Należyte zabezpieczenie jachtu	5
§10.	Składka ubezpieczeniowa	6
§11.	Obowiązki Ubezpieczającego i Ubezpieczonego w związku z zawarciem i wykonywaniem umowy ubezpieczenia	6
§12.	Obowiązki Ubezpieczającego i Ubezpieczonego w razie wystąpienia szkody	6
§13.	Uprawnienia Ubezpieczonego – wypłata odszkodowania	7
§14.	Uprawnienia Allianz	8
§15.	Ustalenie wysokości szkody i odszkodowania	8
§16.	Ustalenie odszkodowania przez rzeczoznawców	8
§17.	Mienie odzyskane	8
§18.	Roszczenia regresowe	9
§19.	Postanowienia końcowe	9

Ogólne warunki ubezpieczenia casco jachtów Pod Pełnymi Żaglami

§ 1.

Postanowienia ogólne

- Ogólne warunki ubezpieczenia casco jachtów Pod Pełnymi Żaglami, zwane dalej o.w.u., TU Allianz Polska S.A., zwane dalej Allianz, mają zastosowanie do umów ubezpieczenia jachtów wraz z ich wyposażeniem i osprzętem, zawieranych z osobami fizycznymi lub przedsiębiorcami.
- Ubezpieczenie obejmuje szkody, które występują na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
- Umowę ubezpieczenia zawiera się według wyboru Ubezpieczającego w jednym z dwóch wariantów ubezpieczenia w zależności od zakresu ubezpieczenia, który ma być objęty ochroną ubezpieczenia:
 - MINIMUM;
 - OPTIMUM;bez możliwości włączania do poszczególnych wariantów dodatkowych zdarzeń ubezpieczeniowych oraz bez możliwości wyłączenia zdarzeń ubezpieczeniowych zawartych w danym wariantcie.
- Wprowadzenie do umowy ubezpieczenia postanowień dodatkowych lub odmiennych od o.w.u. wymaga formy pisemnej i przyjęcia tych postanowień przez obie strony umowy pod rygorem nieważności. Różnicę pomiędzy treścią umowy ubezpieczenia a o.w.u. Allianz przedstawi Ubezpieczającemu na piśmie przed zawarciem umowy, chyba że do zawarcia umowy dochodzi w wyniku negocjacji stron.

§ 2.

Definicje

Użyte w niniejszych o.w.u. określenia mają następujące znaczenie:

- Ubezpieczający – osoba posiadająca zdolność do czynności prawnych (osoba fizyczna, osoba prawna, jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej), zawierająca z Allianz umowę ubezpieczenia i zobowiązana do opłacenia składki ubezpieczeniowej.
- Ubezpieczony:
 - osoba posiadająca zdolność do czynności prawnych (osoba fizyczna, osoba prawna, jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej), na rachunek której została zawarta umowa ubezpieczenia, uprawiająca żeglugę własnym jachtem, który użytkuje na podstawie prawa własności;
 - osoba posiadająca zdolność do czynności prawnych (osoba fizyczna, osoba prawna, jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej), na rachunek której została zawarta umowa ubezpieczenia, posiadająca prawo własności do jachtu będącego przedmiotem ubezpieczenia, która udostępniła własny jacht do żeglugi innym osobom na podstawie umowy.
- Armator – osoba posiadająca zdolność do czynności prawnych (osoba fizyczna, osoba prawna, jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej), będąca posiadaczem jachtu, która uprawia żeglugę jachtem własnym lub powierzonym, odpowiadająca za prawidłowość eksploatacji jachtu.
- Załoga – zespół ludzi obsługujących ubezpieczony jacht.
- Osoby bliskie dla Ubezpieczonego – osoby, które niezależnie od tego, czy pozostają we wspólnym gospodarstwie domowym, są dla Ubezpieczonego: współmałżonkiem, rodzeństwem, wstępnymi, zstępnymi, ojczymem, macochą, pasierbem, pasierbicą, teściem, teściową, zięciem, synową lub pozostają w stosunku przysposobienia lub konubinatu.
- Osoby trzecie – osoby inne niż:

- Ubezpieczający (ust. 1.), Ubezpieczony (ust. 2.), armator (ust. 3.) i załoga (ust. 4.);
- osoby bliskie dla Ubezpieczonego (ust. 5.).

- Żegluga – użytkowanie jachtu zgodnie z przepisami regulującymi żeglugę po wodach śródlądowych lub przepisami Kodeksu morskiego (w zależności od rejonu żeglugi), zgodnie z przeznaczeniem i stosownie do uprawnień armatora i załogi.
- Zdarzenie ubezpieczeniowe – niezależne od woli Ubezpieczającego/Ubezpieczonego gwałtowne, nieprzewidywalne i zewnętrzne wobec ubezpieczonego jachtu zdarzenie objęte umową ubezpieczenia, które wystąpiło w okresie ubezpieczenia, które może być przyczyną szkód w ubezpieczonym jachcie i powodować – stosownie do postanowień niniejszych o.w.u., jak również obowiązujących przepisów prawa – zobowiązanie Allianz do wypłacenia odszkodowania.
- Szkoda – uszkodzenie, zniszczenie lub utrata przedmiotu ubezpieczenia, objętego ochroną na podstawie umowy ubezpieczenia i niniejszych o.w.u.;
- Jacht – statek o długości kadłuba nieprzekraczającej 24 m, używany do celów rekreacyjnych lub wynajęty w takich celach, z załogą lub bez załogi i kapitana, tj. kadłub wraz z wyposażeniem i osprzętem oraz silnikiem jachtu, jeżeli Ubezpieczony zadeklarował silnik odrębnie na wniosku o zawarcie ubezpieczenia.
- Dokumenty bezpieczeństwa – dokumenty stwierdzające, że jacht spełnia określone przepisami prawa wymagania w zakresie budowy i bezpieczeństwa:
 - dowód rejestracji lub świadectwo zdolności żeglugowej dla jachtów pływających po wodach śródlądowych;
 - karta bezpieczeństwa dla jachtów pływających po wodach morskich.Wyżej wymienione dokumenty muszą być ważne w dniu wystąpienia szkody.
- Podstawowa strefa pływania – strefa „O”, obejmująca jednostki w czasie żeglugi po wodach śródlądowych oraz morskich wodach przybrzeżnych i wewnętrznych RP oraz w okresie wyłączenia z eksploatacji (przechowywania w okresie poza sezonem, remonty), gdy jednostki znajdują się na obszarze RP.

§ 3.

Przedmiot i miejsce ubezpieczenia

- Przedmiotem ubezpieczenia według niniejszych o.w.u. jest jacht, tj.:
 - Kadłub (łącznie z nadbudówkami na pokładzie i wbudowanymi elementami w kabinach lub innych zabudowanych przestrzeniach statku), ster, urządzenia sterowe, urządzenia kotwiczne;
 - Silnik jachtu:
 - silnik wbudowany na stałe lub
 - silnik przyczepny, przymocowany dodatkowo do kadłuba jachtu linką stalową o średnicy co najmniej 5 mm, zamkniętą na kłódkę wielozapadkową lub łańcuchem o średnicy ogniwa co najmniej 5 mm, z zastrzeżeniem § 4. ust. 8.
 - Wyposażenie jachtu – określone w dokumencie bezpieczeństwa i wymienione we wniosku o zawarcie ubezpieczenia wyposażenie: pokładowe, ratunkowe, radiowe, sygnalizacyjne, przeciwpożarowe, nawigacyjne, kotwiczne.
 - Osprzęt jachtu – przedmioty służące do stałego lub tymczasowego zamocowania części takielunku (tj. omasztowania, olinowania i ożaglowania jachtu), np. bloki, ściągacze, szkle, kabestany.
 - Przedmiotem ubezpieczenia według niniejszych o.w.u. nie mogą być przedmioty o wartości kolekcjonerskiej, pieniądze, papiery wartościowe, futra, biżuteria, obrazy, zabytki, kamery, zegarki, telefony komórkowe, przedmioty służące do rozrywki, instrumenty muzyczne, przenośny sprzęt informatyczny, itp.

2. Ochroną ubezpieczeniową mogą zostać objęte jachty przeznaczone do celów rekreacyjnych lub szkoleniowych, zarejestrowane w:
 - 1) Inspektoratach Żeglugi Śródlądowej;
 - 2) Okręgowych Związkach Żeglarskich;
 - 3) Polskim Związku Żeglarskim;
 - 4) Polskim Związku Motorowodnym Narciarstwa Wodnego bądź w innych organach rejestrowych, działających z upoważnienia wyżej wymienionych organizacji lub innych właściwych instytucji.
3. Jacht jest objęty ochroną wyłącznie w przypadku gdy posiada ważne dokumenty bezpieczeństwa.
4. W ramach niniejszej umowy ochroną mogą zostać objęte jachty podczas:
 - 1) żeglugi w podstawowej strefie pływania;
 - 2) postoju w portach, przystaniach, zimowiskach, dokach, warsztatach, na ślipie w celu wykonania remontów i napraw awaryjnych, rozbijania, wyposażania;
 - 3) podczas wyciągania jachtu na ląd lub spuszczenia na wodę;
 - 4) asysty lub holowania ratowniczego;
 - 5) wyłączenia jachtu z eksploatacji oraz transportu jachtu pod warunkiem wykupienia ubezpieczenia w wariantcie OPTIMUM.
5. Allianz odpowiada za szkody powstałe podczas pływania jachtu w podstawowej strefie pływania w obszarze określonym w dokumencie bezpieczeństwa.
6. Allianz odpowiada za szkody powstałe na skutek zdarzeń objętych ochroną wyłącznie w przypadku gdy jacht został zabezpieczony zgodnie z § 9.
7. Z ochrony ubezpieczeniowej wyłączone są:
 - 1) łódzie wiosłowe (w tym wiosłowe łódzie regatowe);
 - 2) kajaki;
 - 3) rowery wodne;
 - 4) deski surfingowe (z żaglem i bez żagla);
 - 5) pontony;
 - 6) skutery wodne;
 - 7) oraz inny sprzęt pływający niebędący jachtem.
8. Ponadto z ochrony ubezpieczeniowej wyłączone są jachty:
 - 1) przeznaczone do wyczynowego uprawiania sportów wodnych;
 - 2) podczas udziału w regatach i zawodach sportowych innych niż amatorskie. (Za amatorskie uprawianie sportu uważa się aktywność sportową Ubezpieczonego, której celem jest odpoczynek i rozrywka).
9. Nie zawiera się umów ubezpieczenia dla jachtów, których wiek przekracza dziesięć lat. Wiek jachtu liczony jest od miesiąca i roku budowy; w przypadku gdy miesiąc budowy nie jest znany, przyjmuje się, że jacht zbudowano pierwszego lipca danego roku.

§ 4.

Zakres ubezpieczenia

1. Na podstawie niniejszych warunków ubezpieczenia Allianz odpowiada za następujące szkody:
 - 1) utratę całkowitą rzeczywistą jachtu;
 - 2) utratę całkowitą konstruktywną jachtu;
 - 3) szkody częściowe jachtu.
2. Za wymienione w ust. 1. rodzaje szkód uważa się:
 - 1) utratę całkowitą rzeczywistą jachtu – całkowite zniszczenie, zatonięcie lub utratę jachtu na skutek wystąpienia zdarzenia ubezpieczeniowego objętego ochroną (w tym kradzież całego jachtu, zaginięcie jachtu bez wieści).
 - 2) utratę całkowitą konstruktywną jachtu – szkodę powstałą na skutek wystąpienia zdarzenia ubezpieczeniowego, na skutek której jacht jest niezdatny do naprawy lub koszt naprawy przekracza, lub jest równy, sumie ubezpieczenia jachtu objętego ochroną;
 - 3) szkodę częściową jachtu – szkodę powstałą na skutek wystąpienia zdarzenia ubezpieczeniowego, której koszt naprawy jest niższy niż suma ubezpieczenia jachtu objętego ochroną.
3. W przypadku gdy na wniosek Ubezpieczającego ubezpieczenie zawarte zostało w wariantcie MINIMUM, Allianz odpowiada za szkody spowodowane przez następujące zdarzenia ubezpieczeniowe:
 - 1) pożar;
 - 2) uderzenie pioruna;
 - 3) eksplozja;
 - 4) implozja;
 - 5) uderzenie lub upadek statku powietrznego na jacht;
 - 6) działanie wiatru;
 - 7) grad;
 - 8) deszcz nawalny;
 - 9) siła wyższa;
 - 10) błąd nawigacyjny lub błąd w obsłudze urządzenia na jachcie;
 - 11) częściowe zanurzenie lub całkowite zatopienie jachtu;
 - 12) wejście na mieliznę, ląd lub przeszkodę podwodną;
 - 13) uderzenie w nabrzeże lub inne obiekty stałe;
 - 14) kolizja kontaktowa;
 - 15) kolizja bezkontaktowa;
 - 16) taklowanie i roztaklowanie;
 - 17) załadunek i wyładunek.
4. W przypadku gdy na wniosek Ubezpieczającego ubezpieczenie zawarte zostało w wariantcie OPTIMUM, Allianz odpowiada za szkody spowodowane przez zdarzenia określone w wariantcie MINIMUM oraz następujące zdarzenia ubezpieczeniowe:
 - 1) celowe uszkodzenie;
 - 2) uszkodzenie silnika, przekładni, wału napędowego, śruby, steru;
 - 3) wady ukryte;
 - 4) wadliwa naprawa;
 - 5) transport;
 - 6) kradzież;
 - 7) kradzież z włamaniem;
 - 8) rabunek.
5. Allianz zwraca również uzasadnione i udokumentowane koszty powstałe w bezpośrednim związku z wystąpieniem zdarzenia ubezpieczeniowego:
 - 1) zapobieżenia i zmniejszenia skutków szkody;
 - 2) ratowania jachtu oraz koszty związane z akcją ratowniczą przy zagrożeniu zdrowia lub życia załogi jachtu;
 - 3) awaryjnego holowania lub transportu uszkodzonego jachtu z miejsca wypadku do najbliższego miejsca naprawy;
 - 4) ustalenia rozmiarów szkody.
6. Za zdarzenia ubezpieczeniowe objęte ochroną uważa się:
 - 1) pożar – działanie ognia, który wydostał się poza palenisko lub powstał bez paleniska i rozprzestrzenił się o własnej sile;
 - 2) uderzenie pioruna – bezpośrednie przejście ładunku elektrycznego z atmosfery do ziemi/wody przez przedmiot ubezpieczenia, które pozostawiło bezsporne ślady;
 - 3) eksplozja – zespół zjawisk towarzyszących nagłemu przejściu układu z jednego stanu równowagi w drugi, z gwałtownym wyzwoleniem znacznej ilości energii (cieplnej lub świetlnej), gazu, pyłu, par; pod pojęciem eksplozji zbiornika ciśnieniowego (kotła, rurociągu, butli z gazem itp.), który stale jest napełniony parą lub gazem, rozumie się rozerwanie ściany zbiornika i gwałtowne wyrównanie ciśnienia na zewnątrz i wewnątrz zbiornika, jak również eksplozję spowodowaną gwałtownie przebiegającą reakcją chemiczną wewnątrz zbiornika niepowodującą rozerwania jego ścian;
 - 4) implozja – uszkodzenie zbiornika lub aparatu próżniowego na skutek działania podciśnienia;
 - 5) uderzenie lub upadek statku powietrznego na jacht – przymusowe lądowanie lub upadek statku powietrznego lub innego obiektu latającego na ubezpieczony jacht (w tym upadek części statku powietrznego lub przewożonego przez niego ładunku);
 - 6) działanie wiatru – wiatr o następującej sile określonej wg stopni skali Beauforta, którą potwierdziły pomiary najbliższej miejscowości powstania szkody stacji Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej:
 - a) wicher – stopień 8. (od 17,2 m/s do 20,7 m/s);
 - b) wiatr sztormowy – stopień 9. (od 20,8 m/s do 24,4 m/s);
 - c) sztorm – stopień 10. (od 24,5 m/s do 28,4 m/s);
 - d) silny sztorm – stopień 11. (od 28,5 m/s do 32,6 m/s);
 - e) huragan – stopień 12 (od 32,7 m/s do 36,9 m/s);
 oprócz bezpośredniego działania wiatru na ubezpieczony jacht, za następstwa działania wiatru przyjmuje się również szkody

- spowodowane unoszonymi przez ten wiatr przedmiotami, częściami drzew itp.; wszystkie zniszczenia lub uszkodzenia, które powstały w ciągu 72 godzin od chwili wystąpienia pierwszych szkód spowodowanych przez działanie wiatru, uznaje się za jedno zdarzenie ubezpieczeniowe;
- 7) grad – opady atmosferyczne składające się z bryłek lodu;
 - 8) deszcz nawalny – intensywny opad deszczu charakteryzujący się współczynnikiem wydajności co najmniej 4, który powinien być potwierdzony przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej;
 - 9) siła wyższa – zjawisko zewnętrzne o charakterze nadzwyczajnym, niezależne od człowieka, którego nie można przewidzieć i któremu w żaden sposób nie można zapobiec;
 - 10) błąd nautyczny lub błąd w obsłudze urządzenia na jachcie – podjęcie nieprawidłowych czynności dotyczących ruchu jachtu lub ich zaniechanie, z których wynika szkoda (np. przyjęcie nieprawidłowego kursu, zła ocena odległości, znaków nawigacyjnych, nadmierna prędkość, ożaglowanie niedostosowane do warunków pogodowych), pod warunkiem że załogę jachtu stanowiły osoby posiadające wymagane uprawnienia żeglarskie lub motorowodne;
 - 11) częściowe zanurzenie lub całkowite zatopienie jachtu – wywrócenie się lub zatonienie jachtu;
 - 12) wejście na mieliznę, ląd lub przeszkodę podwodną – utknięcie na mieliznie, uderzenie o brzeg lub podwodną przeszkodę;
 - 13) uderzenie w nabrzeże lub inne obiekty stałe – zderzenie się ubezpieczonego jachtu z nabrzeżem lub innym obiektem stałym;
 - 14) kolizja kontaktowa – zderzenie ubezpieczonego jachtu z inną jednostką pływającą;
 - 15) kolizja bezkontaktowa – działanie fali wywołanej nadmierną szybkością przechodzących jednostek pływających;
 - 16) taklowanie i roztaklowanie – czynności wykonywane w czasie taklowania lub roztaklowania jachtu;
 - 17) załadunek i wyładunek – czynności wykonywane podczas załadunku lub wyładunku wyposażenia i osprzętu jachtu;
 - 18) celowe uszkodzenie – umyślne uszkodzenie jachtu przez osoby trzecie, pod warunkiem, że jacht był należycie zabezpieczony i znajdował się na strzeżonym miejscu postoju;
 - 19) uszkodzenie silnika, przekładni, wału napędowego, śruby, steru – szkody częściowe lub utrata całkowita jachtu, powstałe na skutek uszkodzenia silnika, przekładni, wału napędowego, śruby, steru. Ochrona Allianz, gwarantowana w ramach niniejszego zdarzenia, nie obejmuje napraw silnika, przekładni, wału napędowego, śruby, steru, oraz kosztów ustalenia i usunięcia przyczyny awarii w silniku, przekładni, wale napędowym, śrubie, sterze.
 - 20) wady ukryte – szkody powstałe na skutek wad ukrytych kadłuba lub w osprzęcie jachtu, z wyłączeniem kosztów i wydatków na zastąpienie lub wymianę części wadliwych;
 - 21) wadliwa naprawa – szkody powstałe na skutek naprawy dokonanej nieprawidłowo przez stocznię lub inne osoby, o ile posiadały właściwe kwalifikacje;
 - 22) transport – szkody częściowe lub utrata całkowita (rzeczywista lub konstruktywna) jachtu, powstałe podczas transportu wyłącznie na terytorium RP na przystosowanym do tego celu środku transportu, jeżeli jacht był prawidłowo zabezpieczony na czas transportu przed uszkodzeniem, a szkoda powstała wskutek następujących zdarzeń ubezpieczeniowych: pożaru, uderzenia pioruna, eksplozji, implozji, uderzenia lub upadku statku powietrznego na środek transportu, działania wiatru, deszczu nawalnego oraz wypadku, któremu uległ środek transportu lub jacht w trakcie transportu;
 - 23) kradzież – dokonanie zaboru przedmiotu ubezpieczenia pod warunkiem zabezpieczenia jachtu zgodnie z zasadami określonymi w § 9., z zastrzeżeniem § 4. ust. 8., 9., 10.;
 - 24) kradzież z włamaniem – dokonanie zaboru przedmiotu ubezpieczenia po uprzednim:
 - a) usunięciu lub zniesieniu przez sprawcę zabezpieczenia przy użyciu narzędzi lub siły;
 - b) otwarciu przez sprawcę zabezpieczenia podrobionym kluczem lub innym narzędziem i/lub kluczem oryginalnym, który sprawca zdobył przez kradzież z włamaniem do innego pomieszczenia lub w wyniku rabunku; użycie podrobionego lub dopasowanego klucza nie może zostać dowiedzione wyłącznie przez stwierdzenie, że doszło do kradzieży przedmiotu ubezpieczenia;
 - 25) rabunek (rozbój) – gdy sprawca wszedł w posiadanie przedmiotu ubezpieczenia, znajdującego się w miejscu ubezpieczenia, używając lub grożąc natychmiastowym użyciem przemocy na osobie Ubezpieczonego i/lub jego pracownikach lub osobach, którym powierzono stałą ochronę przedmiotu ubezpieczenia lub doprowadzając ww. osoby do stanu nieprzytomności lub bezbronności; zdarzenie ubezpieczeniowe jest klasyfikowane jako rabunek (rozbój) tylko w przypadku gdy przemoc na osobie stwarzała niebezpieczeństwo dla zdrowia lub życia i sprawca obeształ się poszkodowanego w takim stopniu, że osoba ta pozbawiona była możliwości lub woli przeciwstawienia się zaborowi ubezpieczonego mienia;
7. Za powstałe w związku z wystąpieniem zdarzenia ubezpieczeniowego uważa się następujące koszty:
 - 1) zapobieżenia i zmniejszenia skutków szkody, tj. działań podjętych przez Ubezpieczającego w celu zapobieżenia zagrażającej bezpośrednio szkodzi lub w celu złagodzenia jej skutków, łącznie z działaniami nieskutecznymi, o ile działania te były adekwatne do występujących okoliczności;
 - 2) ratowania jachtu oraz koszty związane z akcją ratowniczą przy zagrożeniu zdrowia lub życia załogi jachtu;
 - 3) awaryjnego holowania lub transportu uszkodzonego jachtu z miejsca wypadku do najbliższego miejsca naprawy;
 - 4) ustalenia rozmiarów szkody.
 8. Zakład Ubezpieczeń nie obejmuje ochroną kradzieży silnika przyczepnego zarówno w okresie eksploatacji jachtu, jak i w okresie wyłączenia jachtu z eksploatacji.
 9. W trakcie eksploatacji jachtu Allianz nie odpowiada za kradzież wyposażenia i osprzętu jachtu niezamontowanych na jachcie na stałe, których montaż i demontaż nie wymaga użycia narzędzi i przyrządów mechanicznych.
 10. W trakcie wyłączenia jachtu z eksploatacji (np. podczas zimowania), gdy wyposażenie i osprzęt są zdemontowane z jachtu, Allianz odpowiada za kradzież z włamaniem wyposażenia i osprzętu jachtu pod warunkiem przechowywania ich wraz z jachtem wewnątrz pomieszczenia zabezpieczonego zgodnie z § 9. ust. 4.
- ## § 5.
- ### Wyłączenia odpowiedzialności Allianz
1. Zakres ubezpieczenia nie obejmuje i Allianz nie odpowiada za szkody powstałe z przyczyn innych niż określone w § 4. ust. 3. i 4., a w szczególności za szkody:
 - 1) powstałe w następstwie normalnego zużycia lub naturalnego procesu starzenia się całości, lub części jachtu, jego wyposażenia, osprzętu oraz silnika;
 - 2) powstałe na skutek wad konstrukcyjnych, zmian lub błędów w projekcie technicznym, zmian wykonanych bez opinii rzeczoznawców i/lub klasyfikatora lub wadliwym materiałem;
 - 3) nienaprawione uszkodzenia, jeżeli po szkodzi miała miejsce utrata całkowita jachtu, za którą Allianz ponosi odpowiedzialność; jeżeli Ubezpieczony otrzymał od Allianz zaliczkę na pokrycie kosztów naprawienia szkody, odszkodowanie za utratę całkowitą pomniejsza się o wspomnianą zaliczkę.
 2. Ponadto zakres niniejszego ubezpieczenia nie obejmuje i Allianz nie odpowiada za szkody:
 - 1) powstałe na jachcie nieposiadającym wymaganego wyposażenia/osprzętu lub obsadzonego załogą nieposiadającą wymaganych uprawnień żeglarskich/motorowodnych, a także jeżeli rejs podjęto niezgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa lub bez ważnych dokumentów bezpieczeństwa;
 - 2) powstałe w następstwie nieprzestrzegania przepisów administracyjnych;
 - 3) dotyczące urządzeń elektrycznych i akumulatorów oraz ich połączeń, chyba że szkoda powstała w następstwie: wywrócenia się jachtu, pożaru, siły wyższej, wejścia na mieliznę, ląd lub przeszkodę wodną, uderzenia w nabrzeże lub inny obiekt stały, kolizji z inną jednostką pływającą;
 - 4) w żaglach i pokrowcach ochronnych rozerwanych przez wiatr lub zerwanych w czasie zakładania/składania, chyba że było to następstwem uszkodzenia drzewc, do których żagle były zamocowane lub zostało spowodowane wywrotką, zatonieniem, pożarem,

- eksplozją, utknięciem jachtu na mieliźnie lub działaniem mającym na celu zapobieżenie szkodzie lub zmniejszenie jej rozmiarów, lub zetknięciem z jakąkolwiek substancją zewnętrzną inną niż woda (z lodem włącznie), bądź wynikiem kolizji podczas regat;
- 5) dotyczące utraty kotwic, chyba że utrata kotwic została spowodowana próbą uwolnienia jachtu z mielizny lub zapobieżenia wyrzuceniu jachtu na brzeg bądź wejściu na mieliznę;
 - 6) powstałe z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa Ubezpieczonego, armatora lub załogi;
 - 7) będące skutkiem działania Ubezpieczonego, armatora lub załogi pod wpływem alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających;
 - 8) powstałe na skutek nienależytego zabezpieczenia jachtu przed działaniem sił natury lub osób trzecich;
 - 9) powstałe w wyniku kradzieży wyposażenia pokładowego i/lub osprzętu niezwiązanego w sposób trwały z kadłubem;
 - 10) powstałe w okresie wyłączenia jachtu z eksploatacji, chyba że jacht zabezpieczony jest zgodnie z § 9. ust. 4. o.w.u.;
 - 11) w zapasach artykułów spożywczych i zapasach materiałów eksploatacyjnych;
 - 12) powstałe w dokumentach, środkach pieniężnych i przedmiotach niebędących standardowym wyposażeniem/osprzętem jachtu;
 - 13) polegające na zmniejszeniu wartości regatowej jachtu (lub jego wyposażenia i osprzętu);
 - 14) dotyczące złamania masztu/masztów w trakcie regat, chyba że złamanie to nastąpiło wskutek: działania wiatru, wywrócenia lub zatonięcia jachtu, wejścia jachtu na mieliznę, łód lub przeszkodę podwodną, kolizji kontaktowej lub bezkontaktowej, akcji ratowniczej przy zagrożeniu zdrowia lub życia załogi jachtu.
3. Allianz nie zwraca kosztów użycia jachtu zastępczego i nie odpowiada za straty wskutek wyłączenia ubezpieczonego jachtu z eksploatacji w następstwie zaistnienia szkody.
 4. Z zakresu ochrony wyłączone są także szkody powstałe w bezpośrednim następstwie:
 - 1) aresztu lub zatrzymania jachtu przez organa państwowe, zajęcia przez komornika;
 - 2) manewrów wojskowych lub operacji wojskowych;
 - 3) rozruchów i/lub niepokoїв społecznych, stanu wyjątkowego;
 - 4) użycia jachtu przez osobę nieupoważnioną lub w sposób i w celu niezgodnym z przeznaczeniem;
 - 5) zamieszek, strajków;
 - 6) wojny wypowiedzianej, niewypowiedzianej oraz domowej.
 5. Ponadto z zakresu ochrony ubezpieczeniowej wyłączone są wszelkie szkody wynikające bezpośrednio lub pośrednio z działania promieni jonizujących (np. substancji radioaktywnych emitujących promienie alfa, beta, gamma, jak również neutronów), a także z działania promieni laserowych i źródeł podobnych.
- § 6.
Początek i koniec ochrony ubezpieczeniowej
1. Odpowiedzialność Allianz rozpoczyna się od dnia podanego na wniosku, a potwierdzonego na polisie, nie wcześniej jednak niż dnia następującego po zawarciu umowy ubezpieczenia i nie wcześniej niż dnia następującego po zapłaceniu składki lub pierwszej raty składki.
 2. Umowę ubezpieczenia zawiera się na podstawie wniosku o zawarcie umowy ubezpieczenia skierowanego do Allianz, na formularzu lub w innej formie pisemnej, na warunkach określonych w ust. 3. Wniosek o zawarcie umowy stanowi integralną część umowy ubezpieczenia.
 3. Wniosek o zawarcie umowy ubezpieczenia powinien zawierać wszelkie istotne informacje dotyczące umowy, a w szczególności:
 - 1) imię i nazwisko bądź nazwę (zgodną z właściwym wpisem do rejestru) i adres siedziby Ubezpieczającego i Ubezpieczonego, gdy Ubezpieczający zawiera umowę na rachunek Ubezpieczonego;
 - 2) adres Ubezpieczającego do korespondencji;
 - 3) nazwę jachtu, jego typ i numer rejestracyjny oraz podstawowe dane techniczne jachtu, rok budowy jachtu, dane i nr silnika, o ile ma być objęty ochroną;
 - 4) sumę ubezpieczenia jachtu;
 - 5) sumę ubezpieczenia silnika, o ile ma być objęty ochroną;
 - 6) maksymalną i minimalną liczbę członków załogi;
 - 7) okres ubezpieczenia jachtu;
 - 8) zakres ubezpieczenia;
 - 9) miejsce postoju jachtu w dniu zawarcia ubezpieczenia;
 - 10) miejsce przechowywania jachtu w okresie wyłączenia z eksploatacji;
 - 11) informacje o czarterze/dzierżawie/użyczeniu jachtu.
- W szczególnych przypadkach Allianz może zwrócić się do Ubezpieczającego o udzielenie dodatkowych informacji niezbędnych do oceny ryzyka i zawarcia umowy ubezpieczenia.
4. Każdorazowo do wniosku o ubezpieczenie należy dołączyć fotokopię aktualnego dokumentu bezpieczeństwa (dowodu rejestracji/świadectwa zdolności żeglugowej jachtu/karty bezpieczeństwa).
 5. Ubezpieczenia jachtu dokonuje się na podstawie deklaracji Ubezpieczającego i po uprzednim przeprowadzeniu oględzin przez Allianz, w celu stwierdzenia cech identyfikujących jacht, jego wyposażenie i osprzęt oraz określenie stanu ogólnego.
 6. Umowa ubezpieczenia zawierana jest na okres roczny, chyba że strony postanowią inaczej.
 7. Odpowiedzialność Allianz ustaje:
 - 1) o północy w dniu określonym w polisie jako koniec ochrony ubezpieczeniowej;
 - 2) z dniem rozwiązania umowy przed upływem umówionego terminu zakończenia ochrony ubezpieczeniowej, na mocy porozumienia stron lub wypowiedzenia;
 - 3) z dniem wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej, w sytuacjach opisanych w ust. 8. oraz w innych postanowieniach niniejszych o.w.u.;
 - 4) z dniem odstąpienia od umowy na podstawie ust. 9.;
 - 5) z dniem ustania odpowiedzialności Allianz na podstawie § 10. ust. 6. zdanie pierwsze.
 8. Ochrona ubezpieczeniowa wygasa w następujących przypadkach:
 - 1) przejścia własności ubezpieczonego jachtu na nabywcę tego jachtu;
 - 2) wyrejestrowania jachtu przed upływem okresu ubezpieczenia;
 - 3) zajęcia jachtu w toku postępowania egzekucyjnego;
 - 4) po wyczerpaniu sumy ubezpieczenia.
 Skutkiem wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej w powyższych przypadkach jest rozwiązanie umowy ubezpieczenia.
 9. Jeżeli umowa została zawarta na okres dłuższy niż sześć miesięcy, Ubezpieczający ma prawo odstąpienia od umowy ubezpieczenia w terminie 30 dni od zawarcia umowy, a w przypadku gdy Ubezpieczający jest przedsiębiorcą, w terminie siedmiu dni od zawarcia umowy ubezpieczenia.
 10. Każde wcześniejsze (tzn. przed upływem umówionego okresu ochrony ubezpieczeniowej wskazanego na polisie) wypowiedzenie, rozwiązanie lub odstąpienie od umowy, zarówno przez Ubezpieczającego, jak i przez Allianz, następuje w formie pisemnej z poświadczeniem odbioru przez drugą stronę lub w formie listu poleconego. Forma pisemna została zastrzeżona pod rygorem nieważności.
 11. Skrócenie umówionego okresu ochrony ubezpieczeniowej, niezależnie od przyczyny skrócenia, nie zwalnia Ubezpieczającego z obowiązku opłacenia składki za okres, w którym Allianz udzielał ochrony ubezpieczeniowej.
 12. W trakcie trwania umowy ubezpieczenia Allianz może wprowadzić zmianę o.w.u. W takim przypadku Allianz jest zobowiązany przedstawić Ubezpieczającemu wprowadzane zmiany o.w.u. w formie pisemnej, ze wskazaniem różnic pomiędzy dotychczasowymi o.w.u. a nowymi, przed ich wprowadzeniem do umowy. W przypadku braku akceptacji zmian Ubezpieczający ma prawo do wypowiedzenia umowy ubezpieczenia i zwrotu części składki za niewykorzystany okres ochrony ubezpieczeniowej.

§ 7.

Suma ubezpieczenia

1. Suma ubezpieczenia określana jest przez Ubezpieczającego na jego odpowiedzialność i powinna odpowiadać:
 - 1) wartości rynkowej jachtu wraz z wyposażeniem i osprzętem lub
 - 2) wartości rynkowej jachtu wraz z wyposażeniem i osprzętem oraz silnikiem, o ile ma być objęty ochroną.
2. Suma ubezpieczenia powinna odpowiadać faktycznej wartości jachtu wraz z wyposażeniem i osprzętem oraz silnikiem (o ile ma on być objęty ochroną) w dniu rozpoczęcia ubezpieczenia, przez którą rozumie się aktualną wartość rynkową jachtu/wyposażenia i osprzętu/silnika (o ile ma on być objęty ochroną) tego samego typu, rodzaju i o tych samych bądź zbliżonych parametrach.
3. Suma ubezpieczenia jest określona oddzielnie dla:
 - 1) kadłuba wraz z osprzętem i wyposażeniem;
 - 2) silnika, o ile ma być objęty ochroną.
4. Każde wypłacone odszkodowanie zmniejsza sumę ubezpieczenia aż do jej wyczerpania, chyba że strony ustaliły inaczej.
5. Na podstawie pisemnego wniosku Ubezpieczającego Allianz może dokonać podwyższenia lub obniżenia sumy ubezpieczenia jachtu w trakcie trwania umowy ubezpieczenia. Do wniosku należy załączyć dokumentację uzasadniającą podwyższenie sumy ubezpieczenia. Ochrona ubezpieczeniowa obejmująca zmienioną sumę ubezpieczenia rozpocznie się od dnia następnego od dokonania powtórnych oględzin jachtu i o ile w wyznaczonym terminie zostanie zapłaconą składka należna z tytułu doublebezpieczenia.

§ 8.

Limity odpowiedzialności

1. Suma ubezpieczenia stanowi górną granicę odpowiedzialności Allianz.
2. Allianz odpowiada za szkodę odpowiednio do wysokości sum ubezpieczenia zadeklarowanych we wniosku o zawarcie ubezpieczenia:
 - 1) sumy ubezpieczenia jachtu wraz z wyposażeniem i osprzętem;
 - 2) sumy ubezpieczenia silnika, z zastrzeżeniem § 15 ust. 6 i 7.
3. Allianz odpowiada za koszty związane z wystąpieniem zdarzenia ubezpieczeniowego, określone w § 4. ust. 5., maksymalnie do 10% łącznej sumy ubezpieczenia jachtu wraz z wyposażeniem i osprzętem oraz silnikiem, o ile taki objęto ochroną ubezpieczeniową.
4. Franszyzę redukcyjną stanowi ustalona przez Allianz kwota wyrażona w złotych, potrącana z każdego wypłaconego odszkodowania:
 - 1) franszyza redukcyjna nie ma zastosowania do szkód spowodowanych przez pożar, uderzenie pioruna, eksplozję i uderzenie lub upadek statku powietrznego również wtedy, gdy szkody spowodowane przez te zdarzenia ubezpieczeniowe powstaną podczas transportu;
 - 2) franszyza redukcyjna w odniesieniu do wszystkich pozostałych zdarzeń ubezpieczeniowych objętych ochroną wynosi 500 zł.
5. Franszyza redukcyjna może być zniesiona po opłaceniu dodatkowej składki.

§ 9.

Należyte zabezpieczenie jachtu

1. Za należyte zabezpieczenie jachtu przed kradzieżą w czasie eksploatacji uważa się:
 - 1) umieszczenie jachtu w strzeżonym miejscu postoju, tj. na terenie oświetlonym i dozorowanym przez całą dobę, przeznaczonym na miejsce postoju jachtów;
 - 2) zabezpieczenie przed dostępem osób niepowołanych do wnętrza (kabiny) jachtu sposobem przewidzianym w jego konstrukcji;
 - 3) zamknięcie kabiny jachtu na co najmniej jeden zamek wielozastawkowy;
 - 4) przymocowanie jachtu do stałego elementu na lądzie w sposób

uniemożliwiający wyprowadzenie jachtu z miejsca postoju bez użycia narzędzi, z zastosowaniem łańcucha lub linki stalowej o grubości 8 mm i zamknięcie tego łańcucha/linki na kłódkę wielozastawkową;

- 5) uruchomienie urządzenia odcinającego dopływ paliwa do silnika – w przypadku jachtu o napędzie motorowym, który jest wyposażony w takie urządzenie.
2. Za należyte zabezpieczenie jachtu podczas transportu uważa się:
 - 1) transport jachtu przez pojazd w dobrym stanie technicznym, przystosowany do przewozu jachtu danego rodzaju, z zachowaniem zasad prawidłowego rozmieszczenia i zamocowania przewożonego jachtu;
 - 2) transport jachtu przez pojazd, który posiada zamkniętą kabinę kierowcy/nadwozie;
 - 3) zamknięcie kabiny pojazdu/nadwozia transportującego na wszystkie istniejące zamki;
 - 4) zamknięcie wszystkich szyb pojazdu podczas każdego postoju;
 - 5) pozostawienie pojazdu transportującego i jachtu w strzeżonym miejscu parkingowym przy każdym postoju dłuższym niż 60 minut;
 - 6) niepozostawiania w pojeździe transportującym kluczyków w przypadku oddalenia się kierującego od pojazdu, niezależnie od odległości na którą się oddalił;
 - 7) należyte zabezpieczenie kluczyków i dokumentów.
3. Za strzeżone miejsce parkingowe uważa się:
 - 1) parking strzeżony – miejsce strzeżone znajdujące się pod stałym dozorem osób profesjonalnie zajmujących się ochroną mienia; teren parkingu musi być trwale ogrodzony, a wjazd na teren parkingu strzeżonego musi być zabezpieczony w sposób uniemożliwiający wjazd/wyjazd pojazdem mechanicznym przez osobę nieupoważnioną;
 - 2) garaż zamknięty na co najmniej dwa wielozapadkowe zamki/kłódki lub jeden zamek/kłódkę atestowaną, lub automatyczną bramę garażową zdalnie sterowaną.
4. Za należyte zabezpieczenie jachtu w okresie wyłączenia z eksploatacji uważa się wewnątrz zamkniętego pomieszczenia spełniającego jednocześnie co najmniej następujące kryteria:
 - 1) wszelkie otwory w ścianach, sufitach, podłogach i dachach są zamknięte i nie jest możliwy dostęp do przedmiotu ubezpieczenia bez dokonania włamania;
 - 2) wszystkie drzwi zewnętrzne prowadzące do miejsca ubezpieczenia są:
 - a) pełne; drzwi zewnętrzne uważa się za wystarczająco zabezpieczone również wtedy, gdy są częściowo przeszkłone, pod warunkiem że maksymalna dopuszczalna wielkość oszklenia w skrzydle drzwiowym nie przekracza 400 cm²;
 - b) w należyłym stanie technicznym oraz są tak skonstruowane, osadzone i zamknięte, że ich wyłamanie lub wyważenie nie jest możliwe bez użycia siły i narzędzi, a otwarcie bez użycia podobionych lub dopasowanych kluczy;
 - c) zaopatrzone w co najmniej dwa zamki wielozastawkowe, które są osadzone tak, że nie jest możliwe ich wypchnięcie bez wyłamania; zamki lub zasuwki drzwi oszklonych muszą być zaopatrzone w zabezpieczenia przed ich otwarciem bez klucza przez otwór wybity w szybie;
 - d) unieruchomione (jedno skrzydło) przy pomocy zasuwki z dołu i z góry od wewnętrznej strony drzwi w przypadku drzwi dwuskrzydłowych;
 - 3) sztaby, skoble i zawiasy zewnętrzne są wmurowane w ściany lub przytwierdzone zaklinowanymi śrubami, lub zamocowanymi w inny sposób od wewnątrz pomieszczenia, w którym znajduje się przedmiot ubezpieczenia;
 - 4) klucze do zamków i kłódek są w wyłącznym posiadaniu Ubezpieczonego lub osób uprawnionych do ich przechowywania, wszystkie komplety kluczy są przechowywane w sposób chroniący je przed kradzieżą i dostępem do nich osób nieuprawnionych; w razie zagubienia i/lub zaginięcia kluczy (także zapasowych) Ubezpieczający obowiązany jest do bezzwłocznej wymiany zamków;
 - 5) wszystkie zewnętrzne otwory oszklone w należyłym stanie technicznym, właściwie osadzone i zamknięte oraz dodatkowo zabezpieczone osłonami mechanicznymi tak, że ich wyłamanie lub wyważenie nie jest możliwe bez użycia siły lub narzędzi.
5. Niespełnienie któregokolwiek z wymienionych powyżej wymagań skutkuje wyłączeniem odpowiedzialności Allianz.

§ 10.

Składka ubezpieczeniowa

1. Składkę ubezpieczeniową ustala się za czas trwania odpowiedzialności Allianz na podstawie taryfy składek, obowiązującej w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, lub dokonania wznowienia umowy bądź zmiany warunków umowy.
2. Ubezpieczający otrzymuje naliczenie składki przy składaniu wniosku o zawarcie ubezpieczenia.
3. Składkę opłaca się jednorazowo za rok z góry lub w dwóch/czterech ratach.
4. W przypadku umów z okresem ubezpieczenia krótszym niż jeden rok składka jest określana indywidualnie przez Allianz.
5. Jeżeli Allianz ponosi odpowiedzialność jeszcze przed zaplaceniem składki lub jej pierwszej raty, a składka lub jej pierwsza rata nie została opłacona w terminie płatności, Allianz może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym i żądać zapłaty składki za okres, za który ponosił odpowiedzialność. W przypadku braku wypowiedzenia umowy wygasa ona z końcem okresu, za który przypadała niezapłacona składka.
6. Jeżeli w umowie ubezpieczenia uzgodniono płatność składki w ratach, a kolejna rata składki nie zostanie opłacona w terminie, Allianz może wezwać ubezpieczającego do zapłaty zaległej raty składki z zagrożeniem, że brak płatności w terminie siedmiu dni od dnia otrzymania wezwania przez Ubezpieczającego spowoduje ustanie odpowiedzialności Allianz. W przypadku gdy brak jest takiego wezwania ze strony Ubezpieczyciela, ochrona ubezpieczeniowa nie ustaje, a Allianz przysługuje składka za cały czas udzielanej ochrony ubezpieczeniowej.
7. W przypadku wygaśnięcia stosunku ubezpieczenia przed upływem umówionego okresu, na jaki została zawarta umowa, Ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki za okres niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej.
8. Allianz zwraca składkę za niewykorzystany okres ubezpieczenia w wysokości różnicy pomiędzy składką opłaconą przez Ubezpieczającego, a składką należną za faktyczny okres udzielanej ochrony ubezpieczeniowej. Wysokość składki podlegającej zwrotowi ustala się proporcjonalnie do niewykorzystanego okresu ubezpieczenia.
9. Zwrotu składki dokonuje się od dnia następnego po powiadomieniu Allianz o sprzedaży i/lub wyrejestrowaniu jachtu.
10. Ubezpieczający ma obowiązek powiadomić Allianz, jeżeli w okresie ubezpieczenia nastąpi jakakolwiek zmiana, powodująca zwiększenie ryzyka, wówczas Allianz uprawniony jest do naliczenia zmienionej składki od dnia, w którym zmiana taka nastąpiła.

§ 11.

Obowiązki Ubezpieczającego i Ubezpieczonego w związku z zawarciem i wykonywaniem umowy ubezpieczenia

1. Ubezpieczający jest zobowiązany podać do wiadomości Allianz wszystkie znane sobie okoliczności, o które Allianz zapytywał przed zawarciem umowy we wniosku lub dodatkowym formularzu. Jeżeli Ubezpieczający zawiera umowę ubezpieczenia przez przedstawiciela, obowiązek ten ciąży również na przedstawicielu.
2. Jeżeli Ubezpieczający zawiera umowę na rachunek Ubezpieczonego, Ubezpieczający jest zobowiązany poinformować Ubezpieczonego o treści zawartej umowy ubezpieczenia i przekazać mu tekst niniejszych o.w.u.
3. W czasie trwania umowy Ubezpieczający i Ubezpieczony jest obowiązany niezwłocznie po otrzymaniu stosownych wiadomości zgłaszać w formie listu poleconego i odpowiednio, w ten sam sposób, dokumentować zmiany okoliczności, o których mowa w ust. 1.
4. Jeżeli Ubezpieczający, lub osoba zawierająca umowę na rachunek Ubezpieczonego, na pytania zadane w formularzu wniosku (lub in-

nych dokumentach zawierających te pytania) poda do wiadomości Allianz okoliczności niezgodne z prawdą, Allianz nie ponosi odpowiedzialności za skutki tych okoliczności.

W przypadku podania nieprawdziwych danych z winy umyślnej w razie wątpliwości domniemuje się, iż zdarzenie ubezpieczeniowe i jego następstwa są skutkiem okoliczności niepodanych zgodnie z prawdziwym stanem rzeczy.

5. Ubezpieczający i Ubezpieczony jest obowiązany niezwłocznie po otrzymaniu wiadomości zgłaszać w formie pisemnej i odpowiednio dokumentować wszystkie okoliczności, które pociągają za sobą istotne zwiększenie prawdopodobieństwa zdarzenia ubezpieczeniowego także wówczas, gdy wystąpiły one niezależnie od jego woli.
6. W przypadku ujawnienia okoliczności, która pociąga za sobą istotną zmianę prawdopodobieństwa wypadku ubezpieczeniowego, każda ze stron umowy może żądać odpowiedniej zmiany wysokości składki, poczynając od chwili, w której zaszła ta okoliczność, nie wcześniej jednak niż od początku bieżącego okresu ubezpieczenia. W razie zgłoszenia takiego żądania druga strona może w terminie 14 dni wypowiedzieć umowę ubezpieczenia ze skutkiem natychmiastowym.
7. Ubezpieczający i Ubezpieczony zobowiązany jest do:
 - 1) zabezpieczenia miejsca ubezpieczenia zgodnie z deklaracją we wniosku o ubezpieczenie i wymogami określonymi w o.w.u.;
 - 2) bezzwłocznego informowania Allianz o: wszelkich zmianach rodzaju lub sposobu prowadzonej działalności, przejściu własności ubezpieczonego jachtu na inną osobę, całkowitej utracie ubezpieczonego jachtu, będącej wynikiem zdarzenia nieobjętego ochroną ubezpieczeniową oraz o zajęciu ubezpieczonego jachtu w toku postępowania egzekucyjnego;
 - 3) podania do wiadomości Allianz wszystkich okoliczności, o które Allianz zapytywał przed zawarciem umowy we wniosku i/lub dodatkowym kwestionariuszu;
 - 4) niezwłocznego poinformowania Allianz, w przypadku gdy zawarł on z innym zakładem ubezpieczeń umowę ubezpieczenia na te same zdarzenia ubezpieczeniowe, podając przy tym nazwę tego zakładu ubezpieczeń, dane identyfikujące umowę oraz sumę ubezpieczenia;
 - 5) utrzymywania przedmiotu ubezpieczenia w odpowiednim stanie technicznym oraz do natychmiastowego usuwania usterek lub uszkodzeń;
 - 6) zabezpieczenia jachtu w czasie eksploatacji, w okresie wyłączenia z eksploatacji i w czasie transportu stosownie do zabezpieczeń określonych w niniejszych o.w.u. w § 9.;
 - 7) niezwłocznego informowania Allianz o podwyższeniu wartości przedmiotu ubezpieczenia większej niż 20%;
 - 8) bezzwłocznego zawiadomienia Allianz o każdym fakcie wycarterowania, oddania w dzierżawę lub użyczenia jachtu na podstawie umowy pisemnej lub ustnej w celach zarobkowych na okres dłuższy niż 24 godziny; niedopełnienie tego obowiązku skutkuje brakiem ochrony ubezpieczeniowej na czas wycarterowania, oddania w dzierżawę lub użyczenia jachtu;
 - 9) przestrzegania wszystkich powszechnie obowiązujących przepisów.
8. Ubezpieczający i Ubezpieczony jest zobowiązany dołożyć wszelkich starań, zapobiegających wystąpieniu zdarzenia ubezpieczeniowego, oraz do podjęcia stosownych środków zaradczych dla uniknięcia szkody bądź złagodzenia już powstałej szkody, zgodnie z niniejszymi o.w.u. Obowiązkiem Ubezpieczonego jest ponadto przestrzeganie pisemnych zaleceń Allianz.
9. Jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego obowiązków określonych w niniejszym paragrafie miało wpływ na powstanie lub rozmiar szkody, Allianz uprawnione jest do odmowy wypłacenia odszkodowania lub jego zmniejszenia.

§ 12.

Obowiązki Ubezpieczającego i Ubezpieczonego w razie wystąpienia szkody

1. W przypadku wystąpienia szkody Ubezpieczający/Ubezpieczony obowiązany jest:
 - 1) niezwłocznie powiadomić Allianz o wystąpieniu szkody, nie później niż w terminie trzech dni roboczych od daty uzyskania informacji o jej wystąpieniu;

- 2) zastosować wszelkie niezbędne środki w celu zapobieżenia zwiększenia rozmiarów szkody; w szczególności powinien: wezwać jednostki ratownicze, zabezpieczyć bezpośrednio zagrożone mienie przed szkodą, niedopuszczać do jej rozszerzenia;
 - 3) przekazać wszelkie informacje konieczne do ewentualnego ustalenia sprawców szkody;
 - 4) zezwolić przedstawicielowi Allianz na dokonanie lustracji uszkodzeń przedmiotu ubezpieczenia przed dokonaniem napraw awaryjnych;
 - 5) niezwłocznie zgłaszać każdy przypadek kradzieży, kradzieży z włamaniem, rabunku oraz pożaru na jachcie, jak również wszystkich innych szkód powstałych w wyniku działania osób trzecich z naruszeniem prawa, do najbliższej jednostki policji (lub straży przybrzeżnej zobowiązanej do prowadzenia czynności dochodzeniowych);
 - 6) uzyskać pisemne oświadczenie sprawców szkody, za skutki której Allianz może ponosić odpowiedzialność polisową, o ile zachodzą przesłanki do takiego obciążenia;
 - 7) zabezpieczyć dokumenty o istotnym znaczeniu dla ustalenia przebiegu zdarzenia i odpowiedzialności za szkodę (w tym dowodów winy sprawców szkody);
 - 8) skontaktować się z Allianz przed zawarciem umowy o usługę ratowniczą (obowiązek ten nie dotyczy sytuacji bezpośredniego zagrożenia zdrowia lub życia);
 - 9) ustalić z Allianz sposób i miejsce naprawy jachtu;
 - 10) powiadomić niezwłocznie policję o każdym przypadku kradzieży z włamaniem lub innym przestępstwie, mogącym powodować odpowiedzialność Allianz; zawiadomienie powinno zawierać wykaz utraconych przedmiotów z podaniem ich ilości i wartości;
 - 11) złożyć do Allianz szczegółowy wykaz utraconych, zniszczonych, uszkodzonych oraz ocalałych przedmiotów z podaniem ich ilości, wartości i roku nabycia, w terminie 14 dni od daty wystąpienia zdarzenia ubezpieczeniowego;
 - 12) przekazywać Allianz wszelkie zawiadomienia, listy, wezwania na piśmie, pozwы i inne dokumenty dotyczące szkody, w terminie 48 godzin od chwili ich otrzymania oraz upoważnić Allianz w niezbędnym zakresie do występowania przed organami wymiaru sprawiedliwości w postępowaniach toczących się w związku ze szkodą w celu zabezpieczenia praw regresowych;
 - 13) dostarczyć przed rozpoczęciem usuwania skutków szkody wstępny kosztorys planowanych prac.
2. Podstawowymi dokumentami niezbędnymi do wypłaty odszkodowania z tytułu ubezpieczenia casco jachtu są:
 - 1) zgłoszenie szkody sporządzone przez osobę prowadzącą jacht w chwili powstania szkody, potwierdzone przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego, w którym należy podać: miejsce, datę, okoliczności i przyczynę powstania szkody oraz zakres uszkodzeń i, jeżeli to możliwe, orientacyjną wysokość kosztów naprawy szkody;
 - 2) oświadczenia członków załogi i innych świadków sporządzone w związku ze szkodą;
 - 3) szkic sytuacyjny;
 - 4) w przypadku kradzieży jachtu ze strzeżonego miejsca postoju, kradzieży z włamaniem do jachtu lub rabunku: potwierdzenie zgłoszenia kradzieży/rabunku najbliższej jednostce policji (lub straży przybrzeżnej zobowiązanej do prowadzenia czynności dochodzeniowych), protokół policyjny oraz postanowienie prokuratury o postępowaniu w sprawie wykrycia lub niewykrycia sprawców kradzieży/rabunku, dokument potwierdzający fakt pozostawienia jachtu w strzeżonym miejscu postoju;
 - 5) rachunki za naprawę jachtu lub – za zgodą Ubezpieczonego – wycena eksperta powołanego przez Allianz do ustalenia zakresu uszkodzeń, zakresu napraw i wyceny wysokości kosztów napraw lub kalkulacja kosztów napraw sporządzona przez Ubezpieczonego (z uwzględnieniem robocizny i materiałów z załączonym opisem wykonanych prac awaryjnych);
 - 6) w przypadku jachtów, w odniesieniu do których istnieje obowiązek prowadzenia dziennika jachtowego – fotokopię z dziennika jachtowego (wpisy dot. wypadku);
 - 7) inne dokumenty, o ile są niezbędne do określenia zasadności i wysokości odszkodowania, określone przez Allianz.
 3. W razie naruszenia, z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego, obowiązków wskazanych w ust. 1. Allianz może odpowiednio zmniejszyć świadczenie, jeżeli naruszenie przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło Allianz ustalenie okoliczności i skutków szkody.
 4. Jeżeli Ubezpieczający lub Ubezpieczony świadomie złożył fałszywe oświadczenia dotyczące daty, przyczyn i okoliczności albo widocznych następstw szkody, Allianz może odpowiednio zmniejszyć świadczenie, jeżeli działanie Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło ustalenie okoliczności i skutków wypadku.
 5. Jeżeli Ubezpieczający lub Ubezpieczony umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa nie dopełnił obowiązków, mających na celu ratowanie przedmiotu ubezpieczenia oraz zapobieżenie szkodzie lub zmniejszenie jej rozmiarów, Allianz jest wolny od odpowiedzialności za szkody powstałe z tego powodu.
- § 13.
Uprawnienia Ubezpieczonego – wypłata odszkodowania
1. Allianz wypłaca odszkodowanie za szkody wyrządzone zdarzeniami ubezpieczeniowymi objętymi ochroną ubezpieczeniową, które to zdarzenia zaistniały w okresie ochrony ubezpieczeniowej, maksymalnie do ustalonej sumy ubezpieczenia, z uwzględnieniem § 7. ust. 2. oraz limitów odpowiedzialności Allianz, odniesionych do wskazanego przedmiotu ubezpieczenia, zakresu i miejsca ubezpieczenia określonych w o.w.u. lub uzgodnionych w umowie ubezpieczenia.
 2. Odszkodowanie nie może przekroczyć wysokości poniesionej przez Ubezpieczonego szkody.
 3. Odszkodowanie jest wypłacane Ubezpieczonemu w złotych, na wskazany przez niego rachunek bankowy lub osobie upoważnionej przez Ubezpieczonego we wniosku o zawarcie umowy albo wskazanej w pisemnym oświadczeniu, złożonym w placówce Allianz w obecności osoby zatrudnionej przez Allianz, która powyższe oświadczenie potwierdzi własnoręcznym podpisem po okazaniu przez Ubezpieczającego dokumentu potwierdzającego jego tożsamość.
 4. Allianz jest zobowiązany wypłacić odszkodowanie w terminie 30 dni, licząc od daty otrzymania zawiadomienia o szkodzie. Gdyby wyjaśnienie w powyższym terminie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności Allianz albo wysokości odszkodowania okazało się niemożliwe, odszkodowanie powinno być wypłacone w ciągu 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności było możliwe. Jednakże bezsporną część odszkodowania Allianz jest zobowiązany wypłacić w terminie 30 dni od daty zawiadomienia o szkodzie.
 5. Wskazania sumy ubezpieczenia oraz limitów odpowiedzialności nie są traktowane jako dowód istnienia jachtu o określonej wartości w chwili zajścia wypadku ubezpieczeniowego lub poniesienia przez Ubezpieczonego kosztów, za pokrycie których Allianz ponosi odpowiedzialność. Ubezpieczony jest obowiązany do udowodnienia zakresu i rozmiaru szkody wszelkimi możliwymi środkami, łącznie z przedstawieniem wszystkich dokumentów i rachunków, które ma obowiązek posiadać (np. dowodów zakupu, naprawy itp.).
 6. W przypadku zaginięcia jachtu bez wieści na skutek zdarzenia ubezpieczeniowego, kradzieży z włamaniem/kradzieży jachtu, wypłata odszkodowania może nastąpić po przeniesieniu na Allianz prawa własności do jachtu oraz przekazania Allianz:
 - 1) dokumentów bezpieczeństwa;
 - 2) innych dokumentów stwierdzających źródło pochodzenia i nabycia jachtu;
 - 3) elementów wyposażenia i osprzętu jachtu, które pozostały w posiadaniu Ubezpieczonego;
 - 4) wszystkich kompletów kluczyków do kabiny/elementów zabezpieczających jacht.

§ 14.

Uprawnienia Allianz

- Allianz jest uprawniony do stosownego zmniejszenia odszkodowania lub jego odmowy w przypadku niedopełnienia przez Ubezpieczającego obowiązków wynikających z zawartej umowy ubezpieczenia i wymienionych w § 11. niniejszych o.w.u., o ile naruszenie to:
 - przyczyniło się do wystąpienia zdarzenia ubezpieczeniowego lub zwiększenia szkód powstałych w jego następstwie;
 - uniemożliwiło przedłożenie dowodów na to, że wystąpiło zdarzenie ubezpieczeniowe, za które Allianz ponosi odpowiedzialność;
 - uniemożliwiło lub miało negatywny wpływ na ustalenie okoliczności powstania szkody i jej rozmiaru.
- Allianz ma prawo odmówić wypłaty lub zmniejszyć wysokość wypłaty odszkodowania w przypadku stwierdzenia, że w czasie wystąpienia zdarzenia ubezpieczeniowego jakiegokolwiek z zadeklarowanych zabezpieczeń nie zadziałało albo gdy brakowało jednego lub kilku z wymaganych zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, a miało to wpływ na powstanie lub rozmiar szkody.
- Allianz jest uprawniony do naliczenia dodatkowej składki w przypadku gdy w czasie trwania umowy ubezpieczenia zachodzi zmiana powodująca zwiększenie ryzyka. W takim przypadku Allianz wezwie Ubezpieczającego do zapłaty podwyższonej składki naliczonej od dnia, w którym zmiana taka nastąpiła, a Ubezpieczający – jeśli się nie zgadza na podwyższenie składki – może w ciągu 14 dni od otrzymania wezwania odstąpić od umowy.
- Jeżeli Allianz przyznał odszkodowanie za szkodę materialną, a przy kolejnej analogicznej szkodzie zostanie stwierdzone, że Ubezpieczony nie dokonał naprawy uszkodzonego przedmiotu ubezpieczenia, to odszkodowanie z tytułu drugiej szkody zmniejsza się o uprzednio wypłaconą kwotę.
- Jeżeli odszkodowanie zostało wypłacone przed ujawnieniem faktów określonych w niniejszym paragrafie, Ubezpieczony obowiązany jest do zwrotu Allianz otrzymanej kwoty w terminie siedmiu dni od wezwania przez Allianz.

§ 15.

Ustalenie wysokości szkody i odszkodowania

- Wysokość szkody jest ustalana według wartości rynkowej przedmiotu ubezpieczenia.
- Jeżeli w wyniku zdarzenia ubezpieczeniowego ubezpieczony jacht zostanie uszkodzony w takim stopniu, że nawet po jego naprawie nie może być on wykorzystywany jak jacht nieuszkodzony, lub jeżeli zostaną zniszczone, skradzione lub utracone (szkoda całkowita), wówczas Allianz wypłaca odszkodowanie stosownie do wartości jachtu z dnia wystąpienia szkody, maksymalnie jednak do wysokości sumy ubezpieczenia ustalonej w umowie ubezpieczenia.
- Przy ustalaniu wysokości szkody nie uwzględnia się:
 - wartości naukowej, kolekcjonerskiej, zabytkowej, historycznej i artystycznej;
 - podatku od towarów i usług (VAT), który podlega odliczeniu przy naprawie ubezpieczonego jachtu lub przy nabyciu nowego jachtu w sytuacji jej całkowitej utraty/zniszczenia.
- Pozostałości uszkodzonego lub zniszczonego jachtu, nadające się do wykorzystania lub odsprzedaży, pozostają własnością Ubezpieczonego, a ich wartość jest odliczana od wysokości odszkodowania.
- W razie wystąpienia zdarzenia ubezpieczeniowego suma ubezpieczenia oraz limit odpowiedzialności zostaną pomniejszone o wysokość wypłaconego odszkodowania. Pomniejszenie sumy ubezpieczenia dotyczy przedmiotu ubezpieczenia, którego dotyczy wypłacone odszkodowanie. Dotyczy to również limitów odpowiedzialności określonych dla poszczególnych zdarzeń ubezpieczeniowych lub przedmiotów ubezpieczenia. Wysokość sumy ubezpieczenia lub limitu odpowiedzialności może zostać zwiększona poprzez dokonanie ubezpieczenia.

- Jeżeli zadeklarowana przez Ubezpieczającego we wniosku o zawarcie ubezpieczenia suma ubezpieczenia jachtu wraz z wyposażeniem i osprzętem/suma ubezpieczenia silnika (o ile taki został objęty ochroną) jest w momencie szkody niższa o ponad 20% od ich faktycznej wartości, to występuje sytuacja niedoubezpieczenia. W przypadku stwierdzenia niedoubezpieczenia Allianz wypłaca odszkodowanie w takiej proporcji, jaka istnieje pomiędzy zadeklarowaną sumą ubezpieczenia jachtu wraz z wyposażeniem i osprzętem/sumą ubezpieczenia silnika (o ile taki został objęty ochroną), a ich faktyczną wartość. Zasady proporcjonalnej wypłaty odszkodowania nie stosuje się w odniesieniu do szkód całkowitych, ubezpieczenia w systemie na pierwsze ryzyko oraz kosztów akcji ratowniczej.
- Jeżeli w momencie szkody zadeklarowana przez Ubezpieczającego suma ubezpieczenia jachtu wraz z wyposażeniem i osprzętem/suma ubezpieczenia silnika (o ile taki został objęty ochroną) jest wyższa od faktycznej wartości rzeczywistej jachtu wraz z wyposażeniem i osprzętem oraz wartości rzeczywistej silnika (o ile został objęty ochroną), Allianz odpowiada za szkody maksymalnie do:
 - faktycznej wartości rynkowej jachtu wraz z wyposażeniem i osprzętem;
 - faktycznej wartości rynkowej silnika objętego ochroną.
- W przypadku szkody częściowej Allianz wypłaca odszkodowanie wg wartości rzeczywistej z uwzględnieniem limitów odpowiedzialności określonych w niniejszych o.w.u.

§ 16.

Ustalenie odszkodowania przez rzeczoznawców

- W razie wystąpienia zdarzenia ubezpieczeniowego Ubezpieczający i Allianz mogą przyjąć procedurę ustalenia wysokości odszkodowania przez rzeczoznawców zewnętrznych:
 - Ubezpieczający oraz Allianz ustanawiają w ciągu 14 dni od powzięcia wiadomości o wystąpieniu zdarzenia ubezpieczeniowego rzeczoznawcę i o decyzji tej informują bezzwłocznie drugą stronę; rzeczoznawca nie może pozostawać w stosunku służbowym lub pracy do strony ustanawiającej; jakiegokolwiek sprzeciw wobec wyznaczonego rzeczoznawcy powinien zostać podniesiony przez drugą stronę przed rozpoczęciem jego czynności;
 - wyznaczeni przez obie strony rzeczoznawcy wskazują przed rozpoczęciem swoich działań trzeciego rzeczoznawcę, którego głos będzie decydujący w przypadku niezgodności stanowisk pomiędzy rzeczoznawcami wyznaczonymi przez strony;
 - obaj wyznaczeni przez strony rzeczoznawcy opracowują, niezależnie od siebie, ekspertyzę dotyczącą kwestii spornych;
 - ekspertyzy określone w pkt 3. zostają jednocześnie przekazane Ubezpieczającemu i Allianz; w przypadku różnic w opiniach ekspertów Allianz przekazuje obie ekspertyzy trzeciemu rzeczoznawcy, który posiada głos decydujący; rzeczoznawca ten podejmuje decyzję, którą przekazuje Allianz oraz Ubezpieczającemu;
 - każda ze stron pokrywa koszty wynagrodzenia własnego rzeczoznawcy, natomiast koszty wynagrodzenia trzeciego rzeczoznawcy strony ponoszą po połowie.
- Wyniki ekspertyz rzeczoznawców nie zmieniają określonych umową ubezpieczenia i ustalonych przepisami prawnymi zobowiązań Ubezpieczającego oraz Allianz.
- Ustalenie wysokości odszkodowania na podstawie ustaleń rzeczoznawców jest wiążące dla Ubezpieczającego i Allianz i stanowi podstawę do polubownego ustalenia wysokości odszkodowania.

§ 17.

Mienie odzyskane

- W przypadku gdyby Ubezpieczony dowiedział się o osobie sprawcy szkody lub o miejscu, gdzie znajduje się utracony jacht obowiązany jest niezwłocznie zawiadomić o tym fakcie policję oraz Allianz i dążyć do odzyskania tego jachtu.
- W przypadku odzyskania skradzionego jachtu, kiedykolwiek by to nie nastąpiło, Ubezpieczony jest obowiązany niezwłocznie zawiadomić o tym fakcie Allianz.

3. Jeżeli jacht skradziony został odzyskany przed wypłatą odszkodowania, Ubezpieczony powinien go odebrać, a Allianz będzie jedynie zobowiązany do wypłaty odszkodowania za ewentualne uszkodzenia jachtu.
4. Jeżeli jacht skradziony został odzyskany po wypłaceniu odszkodowania, Allianz staje się na mocy umowy ubezpieczenia właścicielem tego jachtu.
5. Ubezpieczony ma możliwość zwrócenia się do Allianz o zwrot jachtu, o którym mowa w ust. 4., pod warunkiem złożenia pisemnego wniosku w ciągu 30 dni od chwili objęcia jachtu w posiadanie przez Allianz. W takim przypadku Ubezpieczony jest zobowiązany do zwrotu odszkodowania, a Allianz do przeniesienia z powrotem własności jachtu na Ubezpieczonego i do wypłaty odszkodowania za ewentualne uszkodzenie jachtu.

§ 18.

Roszczenia regresowe

1. Z dniem wypłaty odszkodowania przez Allianz roszczenia Ubezpieczonego przeciwko osobie trzeciej, odpowiedzialnej za szkodę, przechodzą z mocy prawa na Allianz do wysokości wypłaconego odszkodowania. Jeżeli odszkodowanie Allianz zaspokoiło tylko część roszczeń, Ubezpieczonemu przysługuje co do pozostałej części pierwszeństwo zaspokojenia przed roszczeniami Allianz.
2. Na Allianz nie przechodzą roszczenia Ubezpieczonego przeciwko osobom, z którymi Ubezpieczony pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym, chyba że sprawca wyrządził szkodę umyślnie.
3. Ubezpieczony jest zobowiązany udzielić Allianz wszelkiej pomocy przy dochodzeniu roszczeń, o których mowa w ust. 1., w tym dostarczyć dokumenty i udzielić wymaganych informacji.
4. W przypadku zrzeczenia się lub ograniczenia przez Ubezpieczonego, bez zgody Allianz, roszczenia przeciwko osobie trzeciej odpowiedzialnej za szkodę, Allianz może odmówić odszkodowania lub je odpowiednio zmniejszyć. Jeżeli zrzeczenie się lub ograniczenie roszczenia zostanie ujawnione po wypłaceniu odszkodowania, Allianz przysługuje zwrot całości lub części odszkodowania.

§ 19.

Postanowienia końcowe

1. W kwestiach nieunormowanych niniejszymi o.w.u. oraz umową ubezpieczenia mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o działalności ubezpieczeniowej oraz inne bezwzględnie obowiązujące przepisy prawa.
2. Powództwo o roszczenia wynikające z umów ubezpieczenia można wytoczyć albo według przepisów o właściwości ogólnej (sąd właściwy dla siedziby Allianz w Warszawie), albo sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczonego lub uprawnionego na podstawie umowy ubezpieczenia.
3. Roszczeń z tytułu umów ubezpieczenia można dochodzić na drodze sądowej w postępowaniu cywilnym.
4. Skargi lub zażalenia związane z zawieraniem lub wykonywaniem umowy ubezpieczenia ubezpieczający, będący osobą fizyczną, lub uprawniony z umowy ubezpieczenia może zgłaszać do Dyrekcji Generalnej TU Allianz Polska S.A. (Centrala) za pośrednictwem jednostki organizacyjnej Allianz, w której kompetencjach leży rozpatrzenie sprawy, której skarga lub zażalenie dotyczy. Skargi mogą być też kierowane do Rzecznika Ubezpieczonych.
5. Ogólne warunki ubezpieczenia casco jachtów Pod Pełnymi Żaglami zostały przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska Spółka Akcyjna nr 90/2007 z dnia 11 lipca 2007 r. i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od dnia 10 sierpnia 2007 r.



Paweł Dangel
Prezes Zarządu



Jerzy Nowak
Wiceprezes Zarządu



Michael Müller
Wiceprezes Zarządu



Piotr Dzikiewicz
Wiceprezes Zarządu